

**GIANT 1030 SAE 40**

Auto

## Descrição

Lubrificante monograduado elaborado a partir de bases muito refinadas destinado a motores a diesel de barcos, locomotivas e camiões tal como de geração de energia. A sua composição é adequada para motores a diesel turboalimentados ou de aspiração natural funcionando em condições severas. Está particularmente recomendado para a lubrificação dos motores que necessitem do nível de qualidade MTU Type 2 ou o ensaio Caterpillar CMOT.

## Qualidades

- Garante uma boa lubrificação em condições severas de serviço.
- Excelentes propriedades antioxidantes e antidesgaste devido aos aditivos que incorpora.
- Elevado poder detergente/dispersante que evita a formação de depósitos e lodos.
- Máxima proteção perante a corrosão das diferentes partes do motor, incluindo em ambientes marítimos.
- Excelente comportamento perante as juntas e elastómeros, que garante uma melhor compatibilidade com as diferentes partes dos sistemas hidráulicos.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
  - MTU Type 2\*
  - Caterpillar Micro-Oxidation Test
  - MB 228.0
  - MAN 270
- \*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,899
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	140
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	104
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>225
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.