

**GIANT 3040 LS 15W-40**

Auto

**Descrição**

Lubrificante mineral recomendado para o uso em veículo ou motores estacionários DEUTZ e DETROIT DIESEL que funcionem com gás natural comprimido (GNC) ou com propano e butano (GLP) e que requeiram um conteúdo limitado de cinzas.

**Qualidades**

- Conteúdo limitado de cinzas para evitar a formação de resíduos em velas que podem provocar preignição e ruídos.
- Os ensaios de desgaste do trem de válvulas específicos dos motores CUMMINS, demonstram um excelente comportamento. O desgaste é inferior ao limite do fabricante e inferior a outros lubrificantes da concorrência.
- A estabilidade dos seus aditivos detergentes permite alargar os períodos de muda, ao minimizar os compostos ácidos típicos destes tipos de motores.
- Resistência à corrosão muito superior à exigida na norma CUMMINS CES 20074.
- Os ensaios realizados em frotas de veículos com GNC demonstrou uma alta estabilidade da pressão a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.

**Níveis de qualidade, aprovações e recomendações**

- CUMMINS CES 20074\*
  - API CF
  - DETROIT DIESEL DDC 93K216
- \*Homologação formal

**Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			15W-40	
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,884	
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3	
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	109	
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000	
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	135	
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	236	
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27	
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5	
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	<0,6	
Cisalamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a	cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilidade Noack 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	9,5	

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.