

## Descrição

Lubrificante sintético especialmente recomendado para motores de veículos a bi-fuel autogas (GLP) – gasolina, desenvolvido para proporcionar uma melhor lubrificidade e uma maior resistência à oxidação, prolongando a vida útil do motor.

## Qualidades

- Excelente protecção a alta temperatura, tornando-o um lubrificante especialmente indicado para os motores que utilizam GLP como combustível.
- Elevada resistência à oxidação e como consequência, contribui para a escassa formação de depósitos e lodos, mantendo a limpeza do motor.
- Os resultados obtidos nos ensaios de desgaste mais exigentes demonstram estar longe dos limites estabelecidos pela maioria dos fabricantes de motores, assegurando uma maior durabilidade do motor.
- Baixo consumo de lubrificante devido à fórmula com bases sintéticas de alta qualidade.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3
  - API SN\*
- \*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,856
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	162
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	180 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	9,3 min.

## LEADER AUTOGAS 5W-30

Automotivo

Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.