

Descrição

Lubrificante sintético especialmente recomendado para motores de veículos a bi-fuel autogas (GLP) – gasolina, desenvolvido para proporcionar uma melhor lubrificidade e uma maior resistência à oxidação, prolongando a vida útil do motor.

Qualidades

- Excelente protecção a alta temperatura, tornando-o um lubrificante especialmente indicado para os motores que utilizam GLP como combustível.
- Elevada resistência à oxidação e como consequência contribui para a escassa formação de depósitos e lodos, mantendo a limpeza do motor.
- Os resultados obtidos nos ensaios de desgaste mais exigentes demonstram estar longe dos limites estabelecidos pela maioria dos fabricantes de motores, assegurando uma maior durabilidade do motor.
- Baixo consumo de lubrificante devido à fórmula com bases sintéticas de alta qualidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4-04, C3
- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	171
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	215 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC-L-40-93	12,5

LEADER AUTOGAS 5W-40

Automotivo

Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	12 max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.