



LEADER NEO 10W-30

Descrição

Lubrificante sintético com a formulação exclusiva 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar a uma alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina. Recomendado pela maioria dos fabricantes de veículos asiáticos.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SP para os modernos motores que necessitem maior protecção frente a altas temperaturas.
- Esta viscosidade é recomendada por uma ampla gama de fabricantes de veículos, como por exemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor frente à formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API: SP/CF*

• ILSAC: GF-6A*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	154
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	240
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<15
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC L-36-90	>2,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

