

Descrição

Lubrificante sintético, com a exclusiva fórmula 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor e realizar alta eficiência nos motores de veículos ligeiros a gasolina. Os seus componentes sintéticos conferem uma elevada estabilidade química que em conjunto com o extraordinário rendimento, permite otimizar os períodos de muda do lubrificante. Recomendado para veículos americanos e asiáticos.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SP para os modernos motores que requisitem a maior protecção perante as altas temperaturas.
- Mínimo consumo de lubrificante, inferior a outros produtos de similar viscosidade, visto que na sua composição existem bases sintéticas de baixa volatilidade.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor perante a formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SP*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,2
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	150 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	200 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,3
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,9
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.



LEADER NEO 10W-40

Automotivo

Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C

% peso

CEC L-40-93

13 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.