

Descrição

Lubrificante multigraduado semisintético recomendado para motores a gasolina ou diesel ligeiros (com ou sem catalisador). Entre as suas características principais de destacar a sua resistência à cisalha e boas características no arranque a frio, oferecendo um serviço excelente na estrada, autoestrada e cidade. O ELITE SUPER 20W50 cumpre com as exigências dos principais fabricantes, além de ter a viscosidade adequada para trabalhar a altas temperaturas, caracteriza-se pelo baixo consumo e boas propriedades detergentes/dispersantes.

Qualidades

- Os ensaios de motor realizados superam os níveis de qualidade dos fabricantes MB, garantindo a limpeza do motor durante todo o período de vida útil do lubrificante.
- Boa protecção contra a oxidação do lubrificante evitando a formação de lacas ou vernizes.
- Mantem a viscosidade adequada a altas temperaturas e devido à natureza das suas bases obtém-se um baixo consumo de lubrificante.
- Especialmente recomendado para veículos com muitos quilómetros devido ao excelente comportamento no atrito a alta temperatura e reduzido consumo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL/CF*
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,88
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	130
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27

LEADER SUPER 20W-50

Automotivo

T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,6
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	16,3 min.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13 max.

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.