

## Descrição

Lubrificante totalmente sintético com mistura de bases PAO e éster. Com a experiência da Repsol em competição, MASTER RACING 10W-60 foi desenvolvido especialmente para motores de altas prestações. Maximiza o rendimento do motor, uma vez que assegura a sua protecção contra a fricção e o desgaste típico dos motores de grande potência. Está especialmente recomendado para veículos de gama alta de fabricantes como Maserati, Jaguar, Lotus ou Aston Martin.

## Qualidades

- O seu conteúdo em éster melhora as suas propriedades sendo o mais adequado para veículos de gama mais alta.
- Melhor resistência à oxidação e à formação de depósitos que outros lubrificantes da sua categoria, o que garante a limpeza e por isso a durabilidade dos motores de grande potência onde se alcançam altas temperaturas.
- Reduz o consumo de lubrificante uma vez que a sua composição permite ter uma menor evaporação quando comparado com outros com a mesma viscosidade.
- Desenvolvido para ter um coeficiente de fricção mais baixo, reduzindo bastante o desgaste alargando a vida dos motores, especialmente os de grande potência.
- O seu alto índice de viscosidade permite ter uma excelente fluidez a baixa temperatura e garantir a protecção do motor a altas temperaturas.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN/CF\*

\*Aprovação formal

**Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE	-		
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,8514
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	23,55
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	171
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	171
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	21,9 min.
Volatilidade Noack 250 °C	% peso	CEC-L-14-A-93	6.1 %

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.