

Descrição

Lubrificante sintético especificamente desenvolvido para motores de alto rendimento. MASTER RACING 5W-50 é um produto que devido à experiência acumulada pelas equipas de competição da Repsol e à sua estudada formulação, otimiza a resistência à oxidação dos diferentes componentes do propulsor, evita a formação de depósitos e favorece um correcto trabalho a baixas temperaturas ambientais. Lubrificante perfeito para veículos potentes de utilização diária em qualquer ambiente e circunstância.

Qualidades

- Melhor comportamento a frio que outros lubrificantes de categoria idêntica, como demonstram os resultados obtidos na formação de depósitos. Esta característica garante um excelente comportamento em serviço urbano.
- A natureza sintética das suas bases permite reduzir a volatilidade e um menor consumo do lubrificante.
- Os excelentes resultados obtidos nos ensaios de oxidação, desgaste e formação de depósitos no pistão, garantem a durabilidade do motor nas exigentes condições de utilização em veículos de grande potência.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE	-		
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,848
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	17,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	116
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	169
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	210 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42 max.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,8
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	16,3 min.
Volatilidade Noack, 250 °C	% peso	CEC L-40-93	6,2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.