



RACING 2T

Descrição

Lubrificante totalmente sintético com éster, com garantia de êxito para os motores a 2T de altas prestações. Desenvolvido com a experiência adquirida em competição, e destacado pela capacidade de resistir a altas temperaturas e por garantir a melhor combustão, otimizando o motor. É igualmente válido para karts e deve ser previamente diluído. Não é adequado para motores com lubrificação por injector.

Qualidades

- Fórmula baseada em componentes de tipo éster, cujo rendimento foi comprovado em equipas de alta competição submetidos a altas rotações e níveis de carga elevados.
- Alto conteúdo em dispersantes nitrogenados que demonstram uma excelente resistência a altas temperaturas assegurando uma óptima protecção do motor contra o desgaste e a fricção.
- Produto de pré-mistura sem dissolventes (100% matéria activa) que torna necessário a diluição prévia com agitação.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- Rendimentos probados en equipos Repsol

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,930
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	133
Ponto de inflamação, vaso aberto	° C	ASTM D92	200
Ponto de congelação	° C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.