

## Descrição

Lubrificante para motores a 4T de baixa, média e alta cilindrada. Devido à sua composição, o Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muitos quilómetros, proporcionando um óptimo rendimento, prevenindo o desgaste prematuro dos diversos componentes do motor nas mais diversas situações. É ideal, entre outros usos, para realizar longos percursos, com uma alta resistência ao cisalhamento, devido à sua especial viscosidade.

## Qualidades

- A suas propriedades viscosimétricas foram especialmente desenvolvidas para lubrificar motores de grande cilindrada, que atinjam altas temperaturas e rotações elevadas.
- Eficaz poder detergente/dispersante que permite manter um alto grau de limpeza em todos os componentes do motor.
- Proporciona um atrito adequado nos discos de embraiagem, evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,879	0,891
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4	18,5	19,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	95	135	172
Índice de viscosidade		ASTM D 2270	155	151	126
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	234	236	250
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-36	-33	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7	7
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:					
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	12 min.	15 mínimo	15 mínimo

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.