

**RIDER TOWN 2T**

MOTO

**Descrição**

Lubrificante de uso geral em motores a 2T. Adequado para todo o tipo de modelos de motos e fundamentalmente está recomendado para o uso em pára-arranca de circulação urbana. Lubrificante limpo, cuidadoso com o motor e mantém as válvulas de escape limpas. Suporta as altas temperaturas resultantes do uso intenso entre o tráfico urbano ou consequência de circular com dois ocupantes numa scooter ou moto de pequena cilindrada.

**Qualidades**

- Elevado poder lubrificante que reduz o desgaste aumentando a vida útil do motor.
- Minimiza a formação de depósitos mantendo limpas as válvulas de escape.
- Reduz o isolamento das válvulas e evita a “colagem” dos segmentos.
- Também está apto para motores de corta-sebes, motosserras e outros dedicados à bricolage ou pequena agricultura.

**Níveis de qualidade, aprovações e recomendações**

- JASO M345 FB
- API TC
- ISO-L-EGB

**Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,880
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,9
Viscosidade a -40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	110
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	146
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-15
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,6
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.