

Descrição

Lubrificante de bases refinadas especialmente desenvolvido para motos a 4 tempos a gasolina que funcionem sobretudo em ambientes urbanos. Os seus aditivos permitem uma maior duração neste tipo de condições de funcionamento.

Qualidades

- Garante uma lubrificação eficaz em condições normais de serviço.
- Impede a formação de lacas e vernizes devido aos aditivos dispersantes.
- O seu grau de viscosidade garante um desempenho perfeito em ambientes quentes.
- O seu poder detergente permite uma correcta limpeza do pistón.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas sob todas as condições de serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SJ
- JASO T 903:2016 MA2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,888
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	19
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	166
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	248
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cisalhamento Injector Bosch:			
Viscosidade a 100°C após cisalha	cSt	CEC-L014-93	16,3 mínimo
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	6,2
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	3,7 mínimo

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.