



RP TALUSIA HR 70

Descrição

Lubrificante marítimo especialmente formulado para a lubrificação de cilindros de motores Diesel lentos a 2T com cruzeta.

Desenvolvido em colaboração com os principais fabricantes, é o lubrificante mais utilizado em motores que utilizam como combustível fuel intermédio ou fuel pesado com alto conteúdo de enxofre.

Com uma elevada capacidade de neutralização assegura uma excelente proteção do cilindro à corrosão e ao desgaste, permitindo alargar os intervalos entre serviços de manutenção.

A sua eficiência foi comprovada com testes em milhares de motores de diferentes tipos e em todas as condições de operação.

Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos mais alargados entre serviços de manutenção.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

O lubrificante TALUSIA HR cumpre com os requisitos e recomendações dos principais fabricantes de motores 2T:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- MAN ES (MAN B&W)*
- MHI*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			50
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,940
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19,5
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>230
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	70

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.