



# RP TALUSIA UNIVERSAL 100

## Descrição

Lubrificante marítimo com formulação patenteada e especialmente desenvolvido para a lubrificação dos cilindros dos motores Diesel lentos a dois tempos, incluindo Tier II y Tier III, que utilizam combustíveis pesados com alto conteúdo de enxofre.

Caracterizado pela elevada capacidade de neutralização. Neutraliza a formação de ácido sulfúrico e previne o fenómeno de "cold corrosion" nos modernos motores a dois tempos. É capaz de manter de forma eficaz a limpeza do cilindro evitando danos no motor quando é utilizado, como combustível, fuel pesado com alto conteúdo de enxofre (HSFO), durante prolongados períodos de operação.

## Qualidades

- Mínimo desgaste da camisa e dos segmentos do pistão.
- Máxima limpeza.
- Reduz os custos de manutenção do motor.
- Períodos mais alargados entre serviços de manutenção.
- Reduz o consumo de lubrificante.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

O lubrificante TALUSIA UNIVERSAL 100 cumpre com os requisitos e recomendações dos principais fabricantes de motores 2T:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)\*
- MAN ES (MAN B&W)\*
- WinGD (Wärtsilä)\*
- MAN ES (MAN B&W) Cat. II\*
- MHI\*
- \*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			50
Densidade a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,954
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>230
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	100

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.