

**SMARTER HMEOC 4T 10W-30****MOTO****Descrição**

Lubrificante sintético indicado para motores a 4T de altas prestações com propriedades de poupança de combustível. Excelente estabilidade térmica e um trato cuidadoso com o motor quando gira a altas rotações, momento em que também se atingem elevadas temperaturas. Cuida em particular das partes delicadas, como a caixa de velocidades ou a embraiagem húmida.

**Qualidades**

- Desenvolvido segundo os exigentes requisitos HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) para contribuir para a poupança de combustível, e para a protecção do meio ambiente reduzindo emissões de CO2 para a atmosfera.
- Resultados comprovados em motos a 4 tempos em condições de trabalho extremas, demonstrando uma excelente protecção contra o desgaste.
- A sua fórmula oferece um alto nível de prestações que garante uma adequada fricção para os acoplamentos imersos em lubrificante nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).
- Utilizar só quando este grau de viscosidade, SAE 10W-30, é recomendado pelo fabricante da moto, o que permitirá oferecer poupança de combustível até 8% e um menor consumo de lubrificante, assegurando uma perfeita lubrificação do motor e da transmissão.

**Níveis de qualidade, aprovações e recomendações**

- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for Fuel Saving)
  - JASO T-903:2016 MA2\*
  - API SL
- \*Homologação formal

**Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,855
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	62,3
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máximo
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	147
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	248
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,15
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	ASTM D 3945	9,9
Volatilidade Noack 250 °C	%	DIN 51581	7,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.