



Descrição

Lubmarine

Os lubrificantes ATLANTA MARINE D são destinados à lubrificação de sistemas e cárteres de motores Diesel de cruzeta (2T) que necessitem de grande detergência e dispersânciá. Estão indicados para:

Lubrificação de sistemas, cárteres e rolamentos em motores marinhos de cruzeta (2T) dos principais fabricantes de motores marinhos como: MAN B&W, SULZER, Mitsubishi...

Rolamentos Símplex e Waukesha.

Refrigeração de pistóns.

Certos compressores a ar.

Rolamentos e chumaceiras de apoio.

Qualidades

- Alcalinidade suficiente para neutralizar os compostos ácidos que podem passar ao cárter e danificar as hastes.
- Detergência que garante a limpeza do cárter e o fundo dos pistóns refrigerados por lubrificante.
- Alta resistência dos aditivos a temperaturas elevadas mantendo o TBN e a vida útil do lubrificante.
- Excelente resistência à oxidação.
- Bom poder de separação dos insolúveis e a água conseguindo uma excelente resistência dos aditivos à hidrólise.
- Miscibilidade e compatibilidade com os lubrificantes de cilindros que podem passar como perdas, através dos danos das hastes.
- Excelentes propriedades antiferrugem e anticorrosivas, protegendo os metais que se encontram no circuito e rolamentos.
- Bom comportamento com as juntas de estanquicidade mais usuais.
- Boas propriedades antiespuma.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*

- MHI MME (Mitsubishi Heavy Industries Marine Machinery & Equipment)*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			30	40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891	0,900
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	145
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,5	14,7
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-9	-9
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>220	>230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5	5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.