



Descrição



AURELIA TI 3020 e TI 4020 são lubrificantes para motores de tronco, desenvolvido para uso tanto em motores marítimos como estacionários de média velocidade que utilizam combustível residual que utilizam combustíveis residuais com baixo teor de enxofre ($S \leq 0,5\%$) de acordo com a regulamentação IMO 2020. A nova e exclusiva formulação do AURELIA TI combina uma selecção de aditivos de última geração com bases altamente refinadas que proporcionam ao lubrificante final excelentes prestações face aos exigentes regimes que é submetido o lubrificante nos motores de última geração e preparado para os futuros motores a diesel. Lubrificantes indicados para:

- Motores de tronco diesel de média velocidade utilizados tanto para a propulsão nas aplicações marítimas como nos motores de geração eléctrica em fábricas de cogeração, que queimam combustível pesado de baixa qualidade e com diversos conteúdos em enxofre.
- Motores 4T dual-fuel.
- Apresenta particularmente boas prestações naqueles motores de muito baixo consumo específico de lubrificante que utilizam combustível residual de baixa qualidade.
- Adequado para lubrificação de reductores, rolamentos e bobinas.

Qualidades

- Excede o nível de qualidade API-CF.
- Assegura a total limpeza das partes quentes e frias do motor, devido às excelentes capacidades detergentes/dispersantes do lubrificante.
- A sua capacidade em reduzir a formação de depósitos no motor origina uma redução dos custos de manutenção.
- Excelente resistência aos efeitos negativos da contaminação por fuel.
- Excelente resistência térmica e alta resistência perante a oxidação a alta temperatura.
- Devido ao bom controlo sobre a viscosidade, reduz os atestos e consumo de lubrificante.
- Boa resistência perante contaminação por água, com capacidade de desemulsibilidade que permite proteger o motor e eliminar rapidamente a água proveniente de uma fuga.
- Boa protecção antidesgaste e boa protecção da película lubrificante sob altas pressões.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|-------------------------------|--|
| • DAIHATSU (Engines)* | • ROLLS ROYCE (SAE 40)* |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)* | • WÄRTSILÄ (SAE 40) |
| • Hyundai Himsen (SAE 40)* | • YANMAR 4-stroke diesel engines (SAE 30)* |
| • MaK (Caterpillar) (SAE 40)* | *Aprovação formal |



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			30	40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,884	0,910
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	98	96
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-12	-12
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	≥230	≥230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	20	20

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.