



## Descrição



AURELIA TI é uma gama de lubrificantes para motores a 4T desenvolvido para uso tanto em motores marinhos como estacionários de média velocidade que utilizam combustível residual. AURELIA TI combina uma exclusiva e nova formulação dos melhores aditivos de última tecnologia junto com bases altamente refinadas que proporcionam ao lubrificante final uma margem sustancial de prestações, dado os altos níveis de stress a que é submetido o lubrificante nos motores de última geração e incluindo nos futuros motores a diesel. Estão indicados para:

- Motores de tronco Diesel de média velocidade utilizada tanto para a propulsão em aplicações marinhas como em motores de geração eléctrica em fábricas de cogeração, que queimam combustível pesado de baixa qualidade e com conteúdos vários em enxofre.
- Particularmente apresenta boas prestações naqueles motores de muito baixo consumo específico de lubrificante que utilizam combustível residual de baixa qualidade.
- Apropriado para lubrificação de reductores, rolamentos e bobinas.

## Qualidades

- Excede nível de qualidade API CF.
- Assegura a total limpeza das partes quentes e frias do motor, devido às excelentes capacidades detergentes/dispersantes do lubrificante.
- Excelente resistência aos efeitos negativos da contaminação por fuel.
- Excelente resistência térmica e alta resistência perante a oxidação a alta temperatura.
- Devido ao bom controlo sobre a viscosidade, há redução de atestos e consumo de lubrificante.
- Boa resistência frente a contaminações por água, com capacidade de desemulsibilidade que permite proteger o motor e eliminar rapidamente a água depois de uma fuga.
- Boa proteção antidesgaste e excelente proteção de película lubrificante sob altas pressões.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| • DAIHATSU (Engines)*     | • ROLLS ROYCE (40)*                    |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)*   | • WÄRTSILÄ (40)                        |
| • Hyundai Himsen (40)*    | • YANMAR 4-stroke diesel engines (30)* |
| • MaK (Caterpillar) (40)* | *Aprovação formal                      |



## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			30	40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,908	0,910
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	98	96
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-12	-12
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	›230	›230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	30	30

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.