



Descrição

Lubrificante sintético de longa duração para transmissões automáticas de turismos e veículos industriais. Pode ser utilizado também como lubrificante de direcções assistidas ou como hidráulico onde seja requisito esta aplicação. O seu uso é recomendável em frotas que combinem ambos os tipos de veículos, ajudando a racionalizar o número de lubrificantes. Foi desenvolvido para cumprir os restritos requisitos de período de mudança prolongado, estabelecidos por diferentes fabricantes.

Qualidades

- Lubrificante para caixas automáticas de veículos industriais e autocarros com requisitos de período longo de mudança do lubrificante ou condições muito severas de serviço.
- Aprovado para o uso nas transmissões ZF EcoLife, ZF Ecomat e Voith Diwa.
- Alta resistência à oxidação, permitindo alargar a sua vida útil em certas aplicações.
- O seu perfil viscosimétrico e seu comportamento do ponto de vista dos requisitos de fricção nas diferentes condições de trabalho permite otimizar as prestações dos equipamentos lubrificados, tanto em termos de fiabilidade como em durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- DAIMLER TRUCK DTFR 13C170*
- MAN 339 Tipo V1 / Z3 / Z12*
- MB 236.9*
- VOITH 150.014524*
- VOITH H55.6336
- VOLVO 97341-073*
- ZF TE-ML ZF TE-ML: 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Transparente
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,842
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	155
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	< -45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 231

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.