



Descrição

Lubrificante sintético para transmissões automáticas e servo transmissões, especialmente desenvolvido para as necessidades da maioria dos fabricantes de veículos asiáticos (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda ou Subaru entre outros). Também pode utilizar-se em transmissões CVT (Continuously Variable Transmissions) onde o fabricante permita o uso de um fluido tipo ATF.

Qualidades

- Contem estabilizadores de fricção específicos para as transmissões automáticas dos principais fabricantes de veículos ligeiros asiáticos, que permitem a máxima suavidade e perfeito funcionamento durante toda a vida útil do lubrificante.
- Maior duração do lubrificante e da própria transmissão devido às excelentes propriedades antioxidantes, antidesgastes e de controlo da viscosidade.
- O uso em algumas transmissões CVT de veículos Nissan, Honda, Mitsubishi e Subaru depende da indicação do fabricante de um fluido tipo ATF.
- Os aditivos e a protecção de juntas que contem confere-lhe a característica de total compatibilidade com as juntas das modernas transmissões, evitando possíveis perdas de lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ALLISON C-4
- CHRYSLER ATF +3/+4
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II/D-III MULTI
- DEXRON III H
- FORD MERCON
- HONDA Z-1/CVT
- JASO M315-2004 CLASS 1A-03
- MITSUBISHI SP-II/SP-III/CVT
- NISSAN MATIC-D/J/K/CVT
- SUBARU ATF Matic J/CVT (ECVTF)
- SUZUKI ATF 3317
- TOYOTA T-II/T-IV

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Vermelho
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	37
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,25
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<20.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	166
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	232

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.