



## Descrição

AUTOMATOR ATF VI é um lubrificante sintético de baixa viscosidade aprovado pela General Motors para uso em todas as transmissões automáticas, excede os requisitos de Dexron III, Dexron II e TASA. Recomendado para veículos ligeiros e alguns veículos pesados.

## Qualidades

- Fluido de baixa viscosidade para maximizar a poupança de combustível quando comparado com fluídos que cumpram DEXRON III.
- Melhora o rendimento e a durabilidade em serviço quando comparado com fluídos de transmissões automáticas (ATF) reduzindo a manutenção.
- Compatível com juntas e selos.
- Excelente resistência perante a oxidação que reduz a formação de depósitos e alarga a vida da transmissão.
- Assegura uma muda suave e silenciosa tal como uma eficiente transferência de potência perante todo o tipo de condições de serviço devido aos modificadores de fricção.



## Lubrificantes Transmissões Automáticas

## AUTOMATOR ATF VI

### Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- AISIN WARNER AW-2
- AISIN WARNER JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- ALLISON TES-295, TES-389, TES-468
- ALLISON C3, C4
- AMERICAN MOTORS ATF +3
- AML OIL No. 4G43A9A509/AA/S
- ATF RED 1, RED 1K
- AUDI 5 HP LT71141
- AUDI/VW 052 055
- Audi/VW G 052 025 A2, 053 025 A2, 052 162 A1/A2, 055 025 A2, 052 162, 055 005 -A, -A1, -A2, -A6, 055 162-A2, -A6, 060 162, 055 540 A2
- BENTLEY PY112995PA
- BMW 7045E, 705/ATFD-3
- BMW ATF 2, 3+, 6, 7
- BMW JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B
- BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- BOSH TE-ML 09
- BYD Dedicated Hybrid Transmission (DHT)
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CHRYSLER ATF+, +2, +3
- CHRYSLER/DODGE MOPAR AS 68 RC & AS 69 RC (T-IV), JWS 3309
- CHRYSLER/DODGE/JEEP 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA, 68157995AB, Borg Warner 68049954AA, 68218925AA & 68218925AB, MOPAR SP IV, 68171866AA/68171869AA
- CHRYSLER/MOPAR 68065322AA
- DAEWOO LT 71141
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II, D-III SP
- DANA OHTM ATF
- DSIH 6P805
- EATON VICKERS I-286-S Y M2950-S
- ESSO LT 71141
- FIAT 9.55550-AV5, 9.55550-AV6
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- FORD ATF C-ML5
- Ford Escape Hybrid eCVT
- FORD ESP-M2C166H, XL-12
- FORD FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- FORD MERCON
- FORD MERCON LV
- Ford WSS M2C 138CJ, 166H, 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309
- FORD/LINCOLN/MERCURY XT-6-QSP or -DSP (SP), XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn)
- FUSO ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
- GM 1940700, 1940767, 21005966, 22717466, 88900925, 9986195, 93160393
- GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIHH, VI\*
- GM TASA
- GM Transfer Case (AutoTrak II)
- GM/GMC/OPEL/SATURN AW1, VI, 88863400, 88863401
- GM9986195 (Aisin AW-1, JWS 3309)
- HINO BLUE RIBON ATF
- JAGUAR ATF LT71141, ZF 5HP24
- JAGUAR JLM20238
- JAGUAR K17, JLM 20292, Fluid 8432, WSS-M2C922A1
- JASO M315-2013 1A, M315-2013 2A
- JASO M315 1A-LV
- JATCO JR712E
- JEEP ATF+3
- JLR P/N LR023289
- JWS 3314 & 3317
- KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
- LAND ROVER LR023288
- LAND ROVER TYK500050, LR0022460
- LEXUS JWS 3309
- MAN 339A, 339 L1, 339 L2
- MASERATI 231603
- MAZDA ATF D-II, FZ, A7, F-1, S-1, N-1, 3317
- MAZDA ATF M-III y ATF M-V
- MAZDA FW 6A EL/FW 6AX EL
- MAZDA SKYACTIVE-HYBRID
- MB ZF 4HP20
- MINI COOPER T-IV
- MITSUBISHI DIAQUEEN SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF-MA1, ATF PA
- NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
- NISSAN Altima Hybrid
- NISSAN MATIC FLUID C, D, J, K, y S
- NISSAN MATIC FLUID P, W
- NISSAN/INFINITY 402
- OPEL/GM 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466, 88900925, 9986195
- PEUGEOT ZF 4HP20
- PEUGEOT/CITROEN (PSA) AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- PEUGEOT/CITROEN Z 000169756, PSA 16 350 560 80
- PORCHE ATF 3403-M115, 000 043 204 41, 000 043 205 09, 999 917 547 00 (A2), 000 043 205 28, 4321054, Z 000169756
- PORSCHE T-IV (JWS 3309)
- PORSCHE ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- PSA B71 2330
- RENAULT DPO/AL4, Matic D2
- RENAULT SAMSUNG SATF-D
- SAAB P/N 93 165 147 - AW-1
- SAAB 93 160 393, 93 160 372
- SAAB 93 165 147
- SAAB POWER STEERING FLUID 2634, 45 30 09 800, 93160548
- SAAB T-IV (JWS 3309), T-IV (JWS 3309)
- SCION (all vehicles)
- Service-fill for 8 and 9 speed step ATs
- SHELL 3403, M115, LA 2634, M-1375.4 /5/6, ATF134FE, ATF D97, ATF D971, L 12108, 3353
- SSANG YONG DSIH 5M-66
- SUBARU ATF, ATF 5AT y ATF HP
- SUBARU K0140Y0700, DEXRON-II



## Lubrificantes Transmissões Automáticas

## AUTOMATOR ATF VI

- HONDA ATF Ultra II, Type 3.0, Type 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA) (ZF LifeguardFluid 9) (ZF No. AA01.500.001), Ultra HEVF-Type 1
  - HONDA ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1
  - HONDA e HEV
  - HONDA iMMD
  - HYUNDAI ATF-I2
  - HYUNDAI/KIA NWS-9638
  - HYUNDAI/KIA SPH-IV
  - HYUNDAI/KIA SP-IV M (SP4-M)
  - HYUNDAI/KIA SP-IV M1 (SP4-M1), SPH-IV, SP-IV-RR, SP-III, Dex-II/ SP-II, JWS 3314, 040000C90SG, NUMM040 CH20 Red-1
  - IDEMITSU K17 3100 PL085, ATF HP, W0133-19031-54
  - ISUZU ATF WSI, SCS Fluid, 08200-9001
  - ISUZU BESCO ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP
  - JAGUAR 02JDE26444
  - JAGUAR ATF 3403, JLM20238
  - JAGUAR ATF 3403-M115
  - SUBARU OPEL ORIGINAL ATF 09117946/93160393
  - SUZUKI ATF 2326
  - SUZUKI ATF AW-1, AT OIL 5D06, ATF 2384K, JWS 3309, ATF 3314, ATF 3317
  - TEXACO 7045-E, 8072B, N402
  - TOYOTA ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS
  - TOYOTA e-Transaxle Fluid TE for THS 5th Gen.
  - TOYOTA THSII/Toyota Prius
  - VOITH 55.6335.xx (G607)
  - VOLVO 97325, 97335, PN 1161521, PN 1161540/1161640, PN 31492172/31492173, PN 31256774/31256675, PN 1161621, PN 3344208, PN 31367567
  - VW 5 HP (ZF 5 HP 30, 18FL, 30, 19FL, 24A), G 052 162, 055 005-A, -A2, 055 162-A2, -A6, G 060 162, G 055-025 A2, 055 540, TL 521 62 and TL 52540-A
  - ZF LifeGuard Hybrid 2 (ZF No. 0671.090.548)
  - ZF TE-ML ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L
  - ZF ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions
- \*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Rojo
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Óleo base, Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	151
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-49
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	216

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.