



Descrição

Lubrificante sintético para transmissões automáticas tipo DCT ou DSG (caixa automática de dupla embraiagem) que proporciona mudanças de marchas mais rápidas, suaves e redução do consumo de combustível. Este lubrificante foi desenvolvido para aplicação nas transmissões dos principais fabricantes de veículos ligeiros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Qualidades

- Excelente estabilidade da viscosidade tanto a alta como a baixa temperatura, proporcionando uma condução suave em todo o intervalo de temperaturas.
- Reduz as vibrações melhorando a sensação de conforto na condução e aumentando a vida útil da transmissão.
- Alta resistência à oxidação e estabilidade na fricção, permitindo alargar o período de muda.
- Contribui na poupança de combustível proporcionado pela caixa de transmissão perante outras caixas automáticas.
- Boa compatibilidade com juntas evitando perdas de lubrificante por fugas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- AUDI/VW G 052 524 B2, G 052 536 / G 055 536
- BMW DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
- BMW 6-speed DCT, Drivelogic 7-speed, MTF LT-5
- BMW 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
- BORG WARNER Wet DCT
- BUGATTI Veyron (Wet DCT)
- BYD 6DT35, Q/BYD-A1909.0058-2013
- CHRYSLER Powershift 6-speed, 68044345EA / 68044345GA
- FERRARI 7-speed (Getrag), TE DCT-3
- FIAT 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6
- FORD M2C936A
- FORD WSS-M2C218-A1
- HONDA Type 2.0
- HYUNDAI KIA/MOBIS WET-DCT 75W
- MB 236.22, 239.22
- MB 236.21/236.24/236.25/239.21
- MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I
- Nissan 999MP-GTRT00P
- PDK DCT Transmission Oil for ZF
- PORSCHE 999.917.080.00\999.917.080.01
- PSA 9734.S2
- RENAULT EDC, DC4, DW6
- VOLVO 1161838 1161839
- VOLVO D1, D2
- ZF/PORSCHE 00004321044



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Âmbar
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,854
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<15.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	165
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-48
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	183

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.