



Descrição



Lubrificante marino especialmente desenvolvido para a lubrificação de motores a Diésel de alta e média velocidade. Estão indicados para:

Motores principais e auxiliares turboalimentados de todos os tipos e potências, que funcionam com Diesel Oil Marino (ISO 8217 DMX, DMA) ou com Fuel Oil intermédio.

Motores principais e auxiliares turboalimentados de todos os tipos e potências, que funcionando com Gas Oil com uma ampla margem de segurança.

Rolamentos e bobinas.

Lubrificação de engrenagens e reductores.

A sua eficácia foi aprovada em diversos motores operando em todas as condições.

Qualidades

- Serviço API: melhor que CF.
- Boa estabilidade térmica.
- Boas propriedades detergentes a altas temperaturas.
- Boas propriedades dispersantes a baixas temperaturas.
- Boa proteção contra o desgaste.
- Boa estabilidade da película lubrificante a pressões extremas.
- Excelente resistência à água.
- Excelente capacidade para a centrifugação e separação de água e insolúveis.
- Excelente capacidade de filtrar.
- Boa capacidade de neutralização dos productos ácidos provenientes da combustão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| • DAIHATSU (Engines)* | • ROLLS ROYCE* |
| • EVERLLENCE (MAN B&W)* | • WinGD (Wärtsilä)* |
| • Hyundai Himsen* | • YANMAR 4-stroke diesel engines* |
| • MaK (Caterpillar)* | *Aprovação formal |



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			30	40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897	0,898
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	145
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	98	95
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-12	<-12
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>220	>220
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	14	14

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.