



Descrição

Óleo lubrificante multigraduado semissintético de muito elevada qualidade para utilização em motores de veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar os intervalos de mudança de óleo com uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, reduzindo o desgaste do motor.

Qualidades

- Óleo multigraduado formulado com bases semissintéticas, adequado para utilização em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas principais características destacam-se a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo o motor limpo e aumentando a sua durabilidade.
- É um lubrificante estável face à perda de viscosidade que alguns óleos multigraduados podem apresentar durante o funcionamento. Desta forma, assegura-se uma correta lubrificação do motor durante todo o período de utilização do lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.1
- PSA B71 2300
- VW 501 01/505 00

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	156
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.