repsol lubricants

Lubrificantes Veículos Ligeiros

DRIVER A3/B4 15W-40

Descrição

Óleo lubrificante multigraduado formulado com bases minerais e sintéticas, muito versátil e desenvolvido para utilização em motores diesel de injeção direta de veículos ligeiros de passageiros, sendo também perfeitamente adequado para motores de injeção indireta. O DRIVER A3/B4 15W-40 evita a formação de depósitos no turbocompressor e protege os componentes internos do motor contra o desgaste quando este funciona a altas temperaturas. Além disso, apresenta uma excelente resistência à oxidação e ao envelhecimento e possui um elevado poder detergente e dispersante.

Qualidades

• Adequado para todos os tipos de motores diesel ligeiros, de injeção direta e indireta, exceto para os motores TDI do Grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA equipados com sistema de injetor-bomba unitário.
• O seu elevado poder detergente permite neutralizar os ácidos produzidos na combustão, mesmo quando são utilizados combustíveis com maior teor de enxofre.
• Muito estável face à evaporação. Mantém a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de funcionamento, com um consumo mínimo de lubrificante.
• Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,873
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	101
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,0
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	139
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	226
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	›12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	5531
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	‹13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.