



Descrição

Óleo lubrificante multigraduado semissintético recomendado para motores de automóveis a gasolina, GNC/GNV/GLP e diesel, equipados ou não com catalisador. Entre as suas principais características destaca-se a excelente resistência ao cisalhamento, proporcionando um desempenho superior em estrada, autoestrada e condução urbana. O DRIVER A3/B4 20W-50 cumpre os requisitos dos principais fabricantes de automóveis e, além de possuir a viscosidade adequada para funcionar a altas temperaturas, caracteriza-se pelo seu baixo consumo de óleo e pelas suas boas propriedades detergentes e dispersantes.

Qualidades

- Boa proteção contra a oxidação do óleo, evitando a formação de lacas e vernizes.
- Mantém a viscosidade adequada a altas temperaturas e, graças à natureza dos seus óleos base, proporciona um baixo consumo de lubrificante.
- Especialmente recomendado para veículos com elevada quilometragem devido ao seu excelente desempenho face à fricção a altas temperaturas e ao seu reduzido consumo de óleo.
- Adequado para veículos a gasolina e diesel.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,883
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	152
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	7158
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	129
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>210
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9.8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.