



Descrição

Lubrificante sintético para motores a gasolina e diesel ligeiro da maioria dos fabricantes de automóveis. É compatível com veículos equipados com sistemas DPF. A sua formulação com reduzido teor de cinzas (Mid SAPS) torna-o adequado para tecnologias de pós-tratamento dos gases de escape e contribui simultaneamente para a preservação do meio ambiente, minimizando as emissões nocivas de partículas.

Qualidades

- Recommandé pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Sa teneur en cendres est essentielle à la durabilité des technologies modernes de réduction des émissions, telles que les filtres à particules diesel (DPF), contribuant ainsi davantage à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.
- Contribue à limiter la formation de dépôts et de boues, en maintenant le moteur propre.
- Protège le moteur contre l'usure grâce à son excellente résistance à l'oxydation et à la rupture du film lubrifiant sous l'effet du cisaillement.
- Convient aux véhicules essence, diesel et à leurs versions hybrides correspondantes.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	170
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.