



## Descrição

Lubrificante multigraduado indicado para motores de veículos ligeiros a gasolina que apenas requerem um nível de qualidade API SL. Apresenta uma elevada resistência à oxidação, optimizando o período entre substituições de lubrificante. Dispõe de uma viscosidade que facilita o arranque do motor.

## Qualidades

- Garante uma boa limpeza do motor, diminuindo a formação de depósitos e aumentando a sua durabilidade.
- Minimiza o desgaste dos órgãos do motor graças aos seus aditivos antidesgaste, prolongando a sua vida útil.
- Indicado para motores que funcionam a GNC, GPL ou GNV.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,871
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	91
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,5
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	> 3,5
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	> 140
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-40
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 11,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.