



Descrição

Lubrificante multi graduado indicado para motores de veículos ligeiros a gasolina que apenas requerem um nível de qualidade API SL e uma maior protecção a altas temperaturas.

Qualidades

- Garante uma boa limpeza do motor.
- A sua elevada viscosidade ajuda a eliminar e a reduzir eventuais perdas de lubrificante.
- A sua formulação permite minimizar a formação de depósitos. Dispõe de propriedades anti desgaste que protegem os órgãos mais sensíveis do motor.
- Indicado para motores que funcionam a GNC, GPL ou GNV.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,884
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	161
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	> 3,7
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	> 9.500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	129
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.