

## Descrição

Lubrificante monograduado particularmente indicado para o uso em motores a gasolina e a diesel de ciclo a quatro tempos que não sejam submetidos a grandes exigências e alguns motores a gasolina cujas prestações e regimes de motor não sejam muito altos. Está fabricado com bases minerais refinadas e devido aos aditivos controla a sua oxidação, evitando com eficácia a corrosão e o desgaste das partes internas do motor.

## Qualidades

- A sua capacidade de detergência mantem os resíduos de combustão controlados, evitando que se depositem no motor.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas sob todas as condições de serviço.
- Válido para veículos a gasolina, a diesel e híbridos que utilizem GNC (Gás Natural Comprimido) ou GLP (Gás Liquefeito do Petróleo).

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SG/CF

## Características técnicas

|                       | UNIDADE  | MÉTODO      | VALOR    | VALOR    |
|-----------------------|----------|-------------|----------|----------|
| GRAU SAE              |          |             | 40       | 50       |
| Densidade a 15 °C     | g/mL     | ASTM D 4052 | 0,896    | 0,903    |
| Viscosidade a 100 °C  | cSt      | ASTM D 445  | 14,9     | 19,3     |
| Viscosidade a 40 °C   | cSt      | ASTM D 445  | 141      | 220      |
| Índice de viscosidade | -        | ASTM D 2270 | 95 min.  | 95 min.  |
| Ponto de inflamação   | °C       | ASTM D 92   | 230 min. | 230 min. |
| Ponto de congelação   | °C       | ASTM D 97   | -24      | -24      |
| T.B.N.                | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 9        | 9        |
| Cinzas sulfatadas     | % peso   | ASTM D 874  | 1,3      | 1,3      |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.