



Descrição

Lubrificante multi graduado, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar à alta eficiência. Lubrificante para motores que necessitem uma maior protecção frente ao desgaste e às altas temperaturas, como é o caso de veículos com elevada quilometragem ou aqueles que utilizam autogás (GLP) ou gás natural (GNC/GNV) como combustível. Também adequado para veículos a gasolina ou a diesel ligeiro sem sistemas de post-tratamento de gases de escape (DPF).

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN para modernos motores que necessitem maior protecção frente às altas temperaturas.
- A sua elevada viscosidade ajuda a selar e reduzir as fugas, minimizando assim o consumo de lubrificante e mantendo a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido aos aditivos antidesgaste que incorpora, reforça a protecção das partes mais sensíveis do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	162
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥ 3,7
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	≤ 9.500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	126
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	246
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	≤ 16,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.