



Descrição

Lubrificante multigraduado mineral de alta qualidade e de ampla aplicação, podendo ser utilizado em motores a gasolina ou diesel de veículos ligeiros e pesados. Lubrificante adequado para serviços urbanos e de obras públicas com intervalos normais de mudança de lubrificante. Destacado pelo seu consumo mínimo.

Qualidades

- Mantem a viscosidade adequada a altas temperaturas.
- Impede a formação de depósitos e protege contra o desgaste e a corrosão.
- Devido à sua composição permite uma rápida libertação do ar, o que minimiza a formação de espumas a elevados regimes de rotação do motor.
- Assegura uma total limpeza dos elementos do motor, neutralizando os ácidos produzidos durante a combustão, incluindo quando se utilizam combustíveis com alto conteúdo em enxofre.
- Permite ser usado em ambientes amenos, conseguindo uma boa lubrificação dos diferentes elementos do motor, e pela natureza das bases obtém-se um baixo consumo de lubrificante.
- Válido para veículos a gasolina, a diesel e híbridos que utilizem GNC (Gás Natural Comprimido) ou GLP (Gás Liquefeito do Petróleo).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SG/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,890
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	173
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,8
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥ 3,7
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	≤ 9.500
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	≥ 120
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-21
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	≥ 210
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	16,68
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	4,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.