



Descrição

Lubrificante sintético com a exclusiva formulação 3E Technology, concebido para oferecer a melhor proteção do motor sem comprometer uma elevada eficiência. Desenvolvido para utilização em motores a gasolina de veículos ligeiros de passageiros. Os seus componentes sintéticos conferem-lhe uma elevada estabilidade química que, juntamente com o seu excelente desempenho, permite otimizar os intervalos de mudança de óleo. Recomendado para veículos americanos e asiáticos.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SQ para motores modernos que requerem maior proteção contra temperaturas elevadas.
- Consumo mínimo de lubrificante, inferior ao de outros produtos com viscosidade semelhante, graças à utilização de óleos base sintéticos de baixa volatilidade.
- Tecnologia 3E (Excellent Engine Efficiency): tecnologia que proporciona excelente proteção do motor contra a formação de depósitos a altas temperaturas, maior controlo de lamas e compatibilidade com vedantes. Isto contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.
- Adequado para veículos a gasolina e respetivas versões híbridas.
- Inclui proteção adicional contra o fenómeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>150
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>200
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,3
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.