



Descrição

Lubrificante formulado com componentes sintéticos e minerais de elevada qualidade que, juntamente com o avançado pacote de aditivos utilizado, resultam num produto de última geração para motores a gasolina e diesel ligeiro.

Os componentes sintéticos da formulação conferem-lhe uma elevada estabilidade química e uma excelente resistência à oxidação térmica, garantindo o desempenho ideal do motor.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado com base sintética, altamente resistente ao cisalhamento.
- As suas características viscosimétricas e a baixa volatilidade reduzem significativamente o consumo de óleo.
- Elevada estabilidade térmica devido à utilização de óleos base sintéticos.
- Elevado poder detergente e dispersante que assegura a limpeza completa dos componentes do motor.
- Adequado para veículos a gasolina e diesel.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SL/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			5W-30	10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	159	160
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36	-42
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.