



Descrição

Lubrificante formulado com componentes sintéticos e minerais de elevada qualidade que, em conjunto com o avançado pacote de aditivos, formulam um produto de última geração adequado para motores a gasolina e diesel de veículos ligeiros. Os componentes sintéticos da formulação proporcionam uma elevada estabilidade química e resistência à oxidação térmica, assegurando o melhor desempenho do motor.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado com base sintética, resistente ao cisalhamento.
- As características viscosimétricas e a baixa volatilidade reduzem significativamente o consumo de lubrificante.
- Elevada estabilidade térmica devido à utilização de bases sintéticas.
- Elevado poder detergente e dispersante que garante a limpeza dos componentes internos do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SL/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			5W-30	10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	159	160
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36	-42
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.