



Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para garantir altas prestações nos motores de veículos de grande potência. Destacado pela durabilidade (Long Life) e a alta protecção contra o desgaste.

O seu grau de viscosidade e a sua composição, com os componentes mais avançados, elimina a formação de depósitos nos motores de grandes cilindradas, incluindo nas condições ambientais e de operação mais extremas.

Qualidades

- O grau de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e também uma alta resistência ao desgaste em condições mais severas, garantindo a durabilidade do motor.
- Os ensaios realizados demonstram uma alta resistência à oxidação e mínima formação de lodos e resíduos, facilitando a limpeza do motor e a sua durabilidade.
- Recomendado especialmente para veículos ligeiros de alta potência, e especialmente para os motores Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi e Renault.
- A sua alta estabilidade térmica e a natureza sintética da sua composição permitem alargar os períodos de vida do lubrificante e minimizar o consumo do mesmo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SP*
- BMW LL-01
- FORD WSS-M2C937A
- MB 226.5/229.5*
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 502 00/505 00*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,845
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,8
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	200
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	240
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,2
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<10

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.