



Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para garantir altas prestações nos motores de veículos de grande potência. Destacado pela durabilidade (Long Life) e a alta protecção contra o desgaste.

O seu grau de viscosidade e a sua composição, com os componentes mais avançados, elimina a formação de depósitos nos motores de grandes cilindradas, incluindo nas condições ambientais e de operação mais extremas.

Qualidades

- O grau de viscosidade permite um fácil arranque a baixas temperaturas e também uma alta resistência ao desgaste em condições mais severas, garantindo a durabilidade do motor.
- Os ensaios realizados demonstram uma alta resistência à oxidação e mínima formação de lodos e resíduos, facilitando a limpeza do motor e a sua durabilidade.
- Recomendado especialmente para veículos ligeiros de alta potência, e especialmente para os motores Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi e Renault.
- A sua alta estabilidade térmica e a natureza sintética da sua composição permitem alargar os períodos de muda do lubrificante e minimizar o consumo do mesmo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| • ACEA A3/B4 | • MB 226.5/229.5* |
| • API SP* | • RENAULT RN0700, RN0710* |
| • BMW LL-01 | • VW 502 00/505 00* |
| • FORD WSS-M2C937A | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,8
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	200
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	240
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,2
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<10

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.