



Descrição

Lubrificante sintético de longa duração especialmente desenvolvido para veículos a gasolina, híbridos e diesel ligeiro equipados com sistemas de tratamento dos gases de escape. A sua formulação cuidadosamente estudada com baixo teor de cinzas (Mid SAPS) torna-o particularmente adequado para os motores do Grupo Stellantis (PSA e FCA) que exijam a homologação FPW9.55535/03, os motores diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabricados antes de fevereiro de 2023 e os motores a gasolina 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1).

Em comparação com as especificações anteriores, a norma FPW9.55535/03 proporciona uma proteção melhorada contra o desgaste das correias de distribuição dos motores acima referidos.

Qualidades

- Destaca-se especialmente pela reduzida formação de depósitos e lamas em comparação com outros óleos sintéticos.
- Reduz o atrito, protegendo o motor contra o desgaste, e apresenta uma maior resistência à oxidação, permitindo prolongar os intervalos de mudança de óleo (consultar sempre o manual do veículo).
- Maior proteção contra fenómenos de combustão anómala, como o LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Baixo teor de cinzas e compatibilidade com sistemas de pós-tratamento, como os filtros de partículas (DPF), contribuindo para a redução das emissões e para a preservação do meio ambiente em comparação com lubrificantes convencionais.
- Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3
- API SQ*
- OPEL OV401547
- PSA B71 2290
- PSA B71 2297
- Stellantis FPW9.55535/03*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	73,2
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	5973
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	163
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	234
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.