



Descrição

Lubrificante sintético de máxima qualidade com uma viscosidade estudada que favorece a redução do consumo de combustível (Fuel Economy) em condições normais de condução. Contribui para a redução de emissões de CO₂ para a atmosfera bem como para a conservação do meio ambiente. Está especialmente indicado para os motores que incorporem filtros de partículas (DPF) devido ao seu nível de qualidade ACEA C2 com reduzido conteúdo em cinzas (Mid SAPS).

Qualidades

- A sua tecnologia sintética e a sua viscosidade estudada permitem uma poupança de combustível até 2,5 % quando comparado a outros lubrificantes, em condições normalizadas do ensaio M111FE.
- Mantem a limpeza do motor, evitando a formação de lodos e de depósitos produzidos por fuligem a altas temperaturas.
- Os ensaios de desgaste demonstram valores abaixo dos limites requeridos, assegurando a durabilidade do motor. A excelente resistência à perda de viscosidade por cisalhamento e alta resistência à oxidação permitem prolongar os intervalos de muda do lubrificante sem descurar a limpeza do motor.
- O seu baixo teor em cinzas torna-o necessário para a durabilidade das novas tecnologias da redução de emissões, como o filtro de partículas diesel (DPF), contribuindo assim em maior medida para a preservação do meio ambiente que os lubrificantes convencionais.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C2
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 S1
- PSA B71 2290*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,848
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	56
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,6
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	> 2,95
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	> 150
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	< -36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 210
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.