ELITE EVOLUTION S 5W-30

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração, especialmente concebido para veículos a gasolina, híbridos e diesel ligeiro com sistemas de tratamento de gases de escape. A sua fórmula estudada com baixo teor de cinzas (Mid SAPS) torna-o especialmente adequado para os motores do grupo Stellantis (PSA e FCA) que requerem a homologação FPW9.55535/03, os motores a diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabricados antes de fevereiro de 2023 e os motores a gasolina 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1).

A especificação FPW9.55535/03, em relação às normas anteriores, melhora a proteção contra o desgaste das correias de distribuição dos motores mencionados.

Qualidades

• Destaca-se especialmente pela sua escassa formação de depósitos e lamas, em comparação com outros óleos sintéticos.
• Reduz o atrito, protegendo o motor contra o desgaste, e possui maior resistência à oxidação, o que permite prolongar o intervalo entre trocas de óleo (consulte sempre o manual do veículo).
• Maior prevenção contra fenómenos de combustão anómala LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
• Baixo teor de cinzas e compatível com sistemas de pós-tratamento, como o filtro de partículas (DPF), que contribui para a redução das emissões e a preservação do meio ambiente em comparação com os lubrificantes convencionais.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA ACEA: C3
• API SP
• PSA B71 2297
• Stellantis FPW9.55535/03

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosidade cinemática a 40 ºC	cSt	ASTM D445	73,2
Viscosidade cinemática a 100 ºC	cSt	ASTM D445	12,1
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	163
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	5973
Ponto de fluxão	ºC	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	ºC	ASTM D92	234
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.