



## Descrição

Desenvolvido com base na experiência adquirida pelas equipas de competição da Repsol, este óleo totalmente sintético é capaz de satisfazer com sucesso as mais elevadas exigências a que um motor é submetido em circuito. Por este motivo, é recomendado como a melhor escolha para os motores dos veículos de passageiros mais avançados e exigentes do mercado, como Porsche, Mercedes-Benz, Audi, BMW, entre outras marcas que o incluem indiscutivelmente entre os seus produtos mais recomendados. Um lubrificante sinónimo do sucesso da Repsol no automobilismo.

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e diesel ligeiro que não possuam sistemas de pós-tratamento dos gases de escape (DPF).

## Qualidades

- A aditivção específica e a natureza sintética das suas bases permitem obter excelentes resultados nos ensaios de formação de lamas e depósitos a altas temperaturas, garantindo a limpeza do motor.
- Recomendado pela maioria dos fabricantes de motores para veículos a diesel e gasolina, incluindo aplicações com intervalos de mudança de óleo prolongados.
- Os ensaios realizados em motor demonstram uma extraordinária resistência ao desgaste, superior aos requisitos mínimos, contribuindo para uma maior durabilidade do motor.
- Os seus componentes permitem uma rápida libertação do ar, minimizando a formação de espuma a elevados regimes do motor, mantendo a lubrificação adequada e evitando o desgaste.
- Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SN/CF\*
- MB 229.3/226.5\*
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700, RN0710\*
- VW 502 00/505 00

\*Aprovação formal

## Características técnicas

|                                            | UNIDADE  | MÉTODO      | VALOR  |
|--------------------------------------------|----------|-------------|--------|
| GRAU SAE                                   |          |             | 5W-40  |
| Densidade a 15 °C                          | g/cm3    | ASTM D4052  | 0,853  |
| Viscosidade cinemática a 40 °C             | cSt      | ASTM D445   | 87     |
| Viscosidade cinemática a 100 °C            | cSt      | ASTM D445   | 14,1   |
| Viscosidade CCS a -30 °C                   | cP       | ASTM D5293  | <6.600 |
| Índice de viscosidade                      | -        | ASTM D2270  | 170    |
| Ponto de fluxão                            | °C       | ASTM D97    | -36    |
| Ponto de inflamação, vaso aberto           | °C       | ASTM D92    | >215   |
| Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt      | CEC L-14-93 | 12,5   |
| TBN                                        | mg KOH/g | ASTM D2896  | 10,5   |
| Volatilidade Noack, 1h a 250 °C            | % peso   | CEC L-40-93 | <11,5  |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.