



Descrição

Lubrificante multigraduado sintético de elevado nível de qualidade para uso em motores de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar o período de muda, e uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, diminuindo o desgaste.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado com base sintéticas, pode ser utilizado em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e consequentemente aumentando a sua durabilidade.
- Estabilidade na perda de viscosidade, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	> 150
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 200
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,5
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.