



Descrição

Lubrificante sintético de baixa viscosidade para veículos a gasolina e diesel ligeiro, desenvolvido para reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂. A sua formulação Mid SAPS torna-o ideal para veículos equipados com filtro de partículas (DPF) e que exijam o nível de qualidade ACEA C2. Especialmente recomendado para motores Ford que requerem a especificação WSS-M2C950-A e para veículos Jaguar Land Rover em conformidade com a norma STJLR.03.5007.

Qualidades

- A sua formulação cuidadosamente desenvolvida proporciona excelentes propriedades antidesgaste e antioxidantes, bem como um elevado poder detergente-dispersante, assegurando uma elevada proteção e limpeza do motor e uma maior durabilidade do óleo.
- Excelente comportamento a frio, refletido na facilidade de circulação do óleo durante o arranque e na redução do desgaste devido à formação mais rápida da película lubrificante.
- Adequado para veículos equipados com filtros de partículas (DPF) e que exijam o nível de qualidade ACEA C2, graças ao seu reduzido teor de cinzas.
- Graças à sua viscosidade, permite reduzir o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de CO₂ em condições normais de condução (>2,5% de poupança de combustível nas condições padrão do ensaio M111FE).
- Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C2
- API SN*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- FORD WSS-M2C950-A*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	178
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	0,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.