



Descrição

Óleo sintético para motores de injeção direta, especialmente recomendado para a mais recente tecnologia Ford EcoBoost e para o Jaguar XF 3.0 V6. Adequado para veículos de qualquer marca que exijam um nível de qualidade API SN e ACEA A1/B1. Desenvolvido para alcançar os níveis de economia de combustível da norma ACEA A1/B1 (2,5% de poupança de combustível em condições de ensaio padrão M111FE).

Qualidades

- A sua formulação oferece máxima proteção contra o desgaste e a formação de depósitos, permitindo uma importante poupança de combustível em comparação com lubrificantes convencionais.
- Pode ser utilizado quando sejam exigidas as especificações Ford WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C ou WSS-925-B.
- O seu grau de viscosidade 5W-20 reduz o atrito interno e facilita os arranques a frio, mantendo uma lubrificação perfeita.
- Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A1/B1, C5
- API SN*

- FORD WSS-M2C948-B*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	154
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	8,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.