



Descrição

Óleo lubrificante sintético com nível de qualidade ACEA C5, especialmente recomendado para veículos equipados com filtros de partículas como sistema de tratamento dos gases de escape. Caracteriza-se pelas suas importantes propriedades de economia de combustível (Fuel Economy) e por contribuir para uma menor emissão de CO₂ para a atmosfera em condições normais de condução. Especialmente desenvolvido para veículos Renault que exijam o nível de qualidade RN17 FE e adequado para veículos de qualquer marca que necessitem de um nível de qualidade ACEA C5.

Qualidades

- Graças à sua tecnologia sintética e à viscosidade cuidadosamente otimizada, permite uma poupança de combustível de até 3,0% em comparação com outros lubrificantes, nas condições normalizadas do ensaio M111FE.
- O seu grau de viscosidade 0W-20 reduz o atrito interno e facilita os arranques a frio, mantendo uma lubrificação perfeita.
- A especificação RN17 FE não é compatível com as especificações Renault anteriores (RN0700, RN0710, RN0720 ou RN17).
- Os ensaios de formação de lamas a baixa temperatura e de depósitos a alta temperatura garantem excelentes níveis de limpeza, proporcionando um benefício significativo para a durabilidade do motor.
- Adequado para veículos a gasolina, diesel e respetivas versões híbridas.
- Inclui proteção adicional contra o fenómeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C5
- API SN

- RENAULT RN17 FE*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,841
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	40
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	181
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	11

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.