



Descrição

Lubrificante sintético de muito alto desempenho desenvolvido especificamente para motores VOLVO CARS. É o único lubrificante com este grau de viscosidade que pode ser utilizado em motores VOLVO VEA de 4 cilindros, diesel e gasolina. A sua viscosidade 0W-20 permite obter um elevado desempenho com uma poupança de combustível superior a 3,4% em condições de ensaio normalizadas. Adequado para veículos de qualquer marca que exijam um nível de qualidade ACEA A1/B1 ou ACEA C5.

Qualidades

- Os ensaios realizados segundo o método normalizado M111FE demonstram que a utilização deste lubrificante permite obter uma poupança de combustível superior a 3,4% em comparação com lubrificantes convencionais.
- Cumpre os requisitos da especificação VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE para motores diesel e gasolina de injeção direta de última geração.
- O seu grau de viscosidade 0W-20 facilita os arranques a frio, mantendo uma lubrificação perfeita nos pontos de contacto metal-metal e adaptando-se aos diferentes tipos de condução.
- Os ensaios de formação de lamas e depósitos realizados a baixas e altas temperaturas demonstram excelentes níveis de limpeza, proporcionando fricção mínima para maximizar a eficiência do motor.
- Adequado para veículos a gasolina e respetivas versões híbridas.
- Inclui proteção adicional contra o fenómeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C5
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DSX
- VOLVO VCC RBS0-2AE*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,843
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	46
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	5 9,0
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	174
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-48
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	234
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>7
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.