



Descrição

Lubrificantes sintéticos de baixa viscosidade para veículos híbridos (HEV e PHEV), concebidos para garantir máxima proteção do motor em condições de arranque-paragem (start-stop) e excelente economia de combustível. Em conformidade com as mais recentes especificações API SQ e ILSAC GF-7, oferecem proteção contra LSPI, maior limpeza do motor, controlo de depósitos e elevada resistência ao desgaste, contribuindo também para a redução das emissões de CO₂.

Qualidades

- Óleos 100% sintéticos, muito estáveis e resistentes à degradação.
- Produtos de baixa viscosidade que reduzem o consumo de combustível sem comprometer um elevado nível de proteção do motor de combustão, mesmo em condições severas de arranque-paragem (start-stop).
- Lubrificantes concebidos para condutores com consciência ambiental.
- Produtos especialmente recomendados para veículos do grupo TOYOTA.
- Adequados para veículos a gasolina e respetivas versões híbridas.
- Incluem proteção adicional contra o fenómeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SQ*
- ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30)*
- ILSAC GF-7B (0W-16)
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR				
GRAU SAE			0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844	0,846	0,849	0,850	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	48	62	64
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	8,3	10,5	10,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	164	170	149	160	154
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	≤-39	≤-39	≤-39	≤-39	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	225	225	245	240	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3	7,3	7,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.