



Descrição

Óleo lubrificante de tecnologia sintética para motores diesel de injeção direta com sistema injetor-bomba unitário. Cumpre os requisitos ACEA de economia de combustível, ajudando a reduzir o consumo e as emissões. Desenvolvido para intervalos prolongados de mudança de óleo (Long Life), é especialmente indicado para motores do Grupo VW/Audi/SEAT/Skoda que exijam a especificação VW 506.01.

Qualidades

- A sua formulação avançada confere a este óleo excelentes propriedades antidesgaste em geral e uma proteção específica adequada ao sistema mecânico de injeção destes motores.
- Este óleo permite reduzir o consumo de combustível graças à sua viscosidade cuidadosamente otimizada, tanto a altas como a baixas temperaturas.
- Baixo consumo de lubrificante devido à sua composição sintética de muito elevada qualidade.
- Produto de longa duração que pode prolongar significativamente os intervalos de mudança de óleo.
- Excelente comportamento viscoso a frio, garantindo fácil circulação do lubrificante no arranque, reduzindo o tempo necessário para a formação da película e, conseqüentemente, o desgaste.
- Elevado poder detergente-dispersante, assegurando a total limpeza dos componentes do motor.
- Com este lubrificante, otimiza-se economicamente a relação entre o desempenho exigido e a durabilidade em serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• VW 503 00/506 00/506 01*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,856
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	53,0
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	2,9 - 3,4
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	150
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 200
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.