



Descrição

Lubrificante de baixa viscosidade para transmissões automáticas de veículos elétricos, desenvolvido para proteger do desgaste e da corrosão as engrenagens e os rolamentos, com uma estabilidade à oxidação melhorada e boas propriedades dielétricas.

Qualidades

- Compatível com juntas e vedantes das transmissões de veículos elétricos
- Assegura uma transição suave e silenciosa, com uma eficiente transferência de potência em todo o tipo de condições de serviço devido aos modificadores de fricção
- Excelente resistência à oxidação o que reduz a formação de depósitos e prolonga a vida útil da transmissão
- Melhora o rendimento e a durabilidade em serviço quando comparado com fluidos de transmissões automáticas (ATF), reduzindo a manutenção.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- FORD Escape hybrid eCVT
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- TOYOTA THSII

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	-	Visual	Vermelho
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	31
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,00
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	151
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-48
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	215

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.