



Descrição

EXTREME 2T é formulado com uma base 100% sintética do tipo éster, com elevadíssima afinidade pelas superfícies metálicas, permitindo uma lubrificação imediata e extremamente resistente mesmo sob esforços térmicos e mecânicos extremos. A sua formulação de 100% matéria ativa (sem solventes) proporciona uma proteção superior contra o desgaste e a fricção, tornando necessária a diluição prévia no combustível com agitação, de acordo com a proporção recomendada. Não é adequado para motores equipados com sistema de lubrificação por injeção.

Qualidades

- Tecnologia éster de competição: Desempenho comprovado em equipas de alto nível competitivo, sujeitas a regimes extremos e cargas elevadas.
- Máxima resistência térmica: Mantém as suas propriedades lubrificantes mesmo a temperaturas muito elevadas.
- Elevadíssima resistência ao desgaste e à fricção: Protege pistão, segmentos, cilindro e rolamentos em condições limite.
- Alto teor de dispersantes nitrogenados: Excelente controlo de resíduos e elevada estabilidade a altas temperaturas.
- Otimização da combustão: Melhora a eficiência do motor e permite extrair o máximo desempenho disponível.
- Produto de pré-mistura sem solventes: Formulação 100% matéria ativa que exige diluição prévia antes da utilização.

Aplicações

- Motores 2T de competição.
- Motocross, enduro racing, speedway e track racing.
- Karts de alto desempenho.
- Utilização em condições de máxima exigência térmica e mecânica.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- Rendimentos probados em equipos Repsol

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,934
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	133
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.